

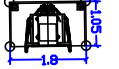






MÄRKUSED:
Koordinaadid L-Est 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis.
Möödistusalal võib paikneda maa-aluseid kommunikatsioone, mille kohta geodeedil puudus töö teostamise ajal informatsioon.
Katastriüksuste piirid: Maa-amet 24.09.2024

 GPX PARTNERID		OÜ GPK Partnerid Litsents nr. 605 MA-k v.a. 13.09.2017 MTR reg. nr. EEG000030 Kastani 90 50409 Tartu www.gpk.ee gpk@gpk.ee 56 659 906		Objekt: TARTU MAAKOND KAMBJA VALD ÕSSU KÜLA VILJANDI MNT 75 ELEKTRIAUTODE LAADIMISKOHT	
Möödistas: Jorma Uusmaa	Alkiri:	Kuupäev: 23.09.2024	Joonise nimi: OSALISE MAA-ALA GEODEETILINE ALUSPLAAN		
Koostas: Leena Krivonogova	Alkiri:	Kuupäev: 24.09.2024	Töö nr: G-253-24	Mõõtkaava: M 1:500	Lehti: 1 Lehekülg: 5

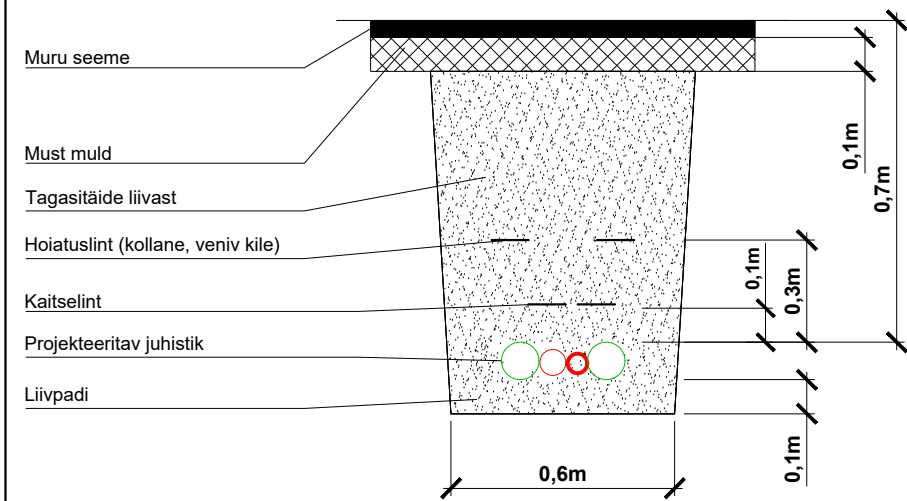
Tingmärgid:

- 1W1 1W1 - Autolaadija toitekaabel, AXP4G240
- 2W1 2W1 - Autolaadija andmesidekaabel, Cat6 F/UTP
- 1M 1M 1M 1M 1M - 2X22 kW auto kiiralaadija toitekaabel, AXP4G35
- 3W 3W 3W 3W - Reserv kaitsetoru, 110/450 Nm, sügavus 0,7 m.
-  - Parklakoht autolaadijale
-  - Autode kiiralaadija Schneider Fast charging station EVlink Pro DC, 180kW, CCS2 + CCS2
-  - Autode laadija, Kempower SAAS 2x22kW Type-2
-  - Projekteeritud autolaadija toitekilp JKLAADIJA
-  - Olemasolev võrgu liitumispunkt koos peakaitsmega 3X500A ning võrguettevõtte moodusüsteemiga
-  - Maandusseade

Märkused:

Vastavalt OÜ Geopunkt tööle nr 80G19 „Viljandi mnt 75 kaugküttetrassi teostusmöödistus“ geodeetilisele teostusjoonisele (ristumine küttetrassiga punkti 31 ja 57 piirkonnas vt pikiprofiililt) on soojatoru soojusisolatsiooni peale absoluutkõrgus punktis 31 - 66,70. Maapind on punkti 31 piirkonnas vahemikus u 68,11 - 68,40 ehk soojatoru pealt min 1,4m sügavusel maapinna suhtes. Soojatoru soojusisolatsiooni peale absoluutkõrgus punktis 57 - 66,71. Maapind on punkti 57 piirkonnas vahemikus u 68,11 - 68,40 ehk soojatoru pealt min 1,4m sügavusel maapinna suhtes. Elektriautolaadija toitekaabel paigaldatakse maapinnast 0,7m sügavusele (kõrgus peale) ning kaablikõri maksimaalne läbimõõt 0,11m (ehk kaabltrassi maksimaalne sügavus maapinnast trassi alla on 0,8m). Seega jääb soojatrassi ja elektritrassi vahele min 0,6m ruum ehk trassid ei riiva üksteist.

JUHISTIKU PAIGALDUS MURU ALLA LAHTISEL MEETODIL



Tellija	Electric Terminal OÜ			
Objekt	Autolaadijad, Tartumaa, Kambja vald, Õssu küla, Viljandi mnt.75			
Joonis	Asendiplaan			
Projekteerija	FIE Margus Kivirüüt TEL000055	Töö nr.	Stadium	Projekti osa
Joon.	Margus Kivirüüt email: margus.kiviryut@gmail.com	TP-782/2024	TP	EL
Vast.spets.	Margus Kivirüüt email: margus.kiviryut@gmail.com	Joonise nr.	Mõõt	Kuupäev
		EL-4-01	1:250	27.09.2024